



Sandviks IK policy: om trafiksäkerhet

Vår verksamhet innebär många transporter, i grupp eller enskilt, av barn, ungdomar och vuxna till och från träningar och matcher. Det är mycket viktigt att dessa transporter görs på ett trafiksäkert och riskfritt sätt. Sandviks IK ställer sig bakom Riksidrottsförbundets policy för trafiksäkra och miljöanpassade transporter inom idrotten och fastställer att vi tillsammans måste hjälpas åt att få en säkrare trafikmiljö. Antalet skador och dödsolyckor måste minimeras och med en genomtänkt verksamhet kan vi påverka attityder och värderingar på ett positivt sätt bland våra medlemmar.

Vid verksamhet inom Sandvik IK gäller:

- Verka för Trafikverkets nollvision.
- Att barn- och ungdomsledare verkar för att samtliga barn och ungdomar använder hjälm, lyse och annan nödvändig säkerhetsutrustning vid färd till och från träningar och matcher via promenad, cykel eller moped (med innehavande av rätt förarbevis och rätt försäkring).
- Kortare resor sker med hjälp av föräldrar, anhöriga, ledare eller annan.
- Att vid träning utomhus i mörker skall godkända reflexer bäras, helst av typen reflexvästar.
- Att alkohol och andra droger absolut inte får förekomma i samband med moped/bilkörning.

Särskilda punkter vid tränings/tävlingsmatcher:

- Att buss med särskilt utsedd förare används vid resor överstigande 20 mil, enkel väg.
- Att vi endast anlitar bussföretag som uttalar sig att följa gällande trafiklagstiftning, har bälte i bussarna och har dokumenterat kvalificerade förare.
- Att samtliga spelare och ledare måste färdas i den hyrda bussen, dvs vid resor överstigande 20 mil enkel väg.

- Privatbilar får endast användas om synnerliga skäl föreligger. Beslut om eventuella synnerliga skäl tas av aktuell ledare i samråd med fotbollssektionen/representant för densamma.
- Att vid resor där privatbilar används ska samtliga i bilen använda säkerhetsbälte, helst så kallat trepunktsbälte, och antalet passagerare får inte överstiga det i registreringshandlingarna angivna. Bilförare som har passagerare bör ha minst tre års erfarenhet av bilkörning. Bilförarna bör helst vara andra personer än de som spelat matchen.
- Att förare av minibussar får användas efter godkännande av representant från Sandviks IK (fotbollssektionen). Anlitade hyrbilsföretag ska vara anslutna till Biluthyrarna Sverige (BURF).

Riksidrottsförbundets policydokument återfinns här:

<https://docplayer.se/1317487-Policy-riksidrottsforbundets-policy-for-trafiksakra-och-miljoanpassade-tr-ansporter-inom-idrotten.html>

Mer information om trafiksäkerhet:

<https://www.biluthyrarna.se/>

<https://www.bussbranschen.se/>

<https://ntf.se/>

<https://www.trafikverket.se/>

<https://xn--gstasbuss-07a.se/gostas-buss/>

